



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

REGULAMENTO DO CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025v5 24/05/25

Categorias: 1/10 190mm Elétrico Mod 8.5T, ProStock 10.5T.

A organização do Campeonato Brasileiro de EP 2025 adota como princípio básico a igualdade competitiva, privilegiando sempre o melhor piloto e não o melhor equipamento, promovendo o hobby e o bem-estar social dos participantes. Piloto que desejar participar das duas categorias obrigatoriamente deverá ter 2 carros, sendo um carro para cada categoria.

As hipóteses não previstas nesse regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova.

Os adendos serão regulamentados pelos membros da Comissão Técnica: Dennis Pickthall, Lincoln Almeida, Eduardo Akeel e Edgar Ochiai, além dos eventuais representantes das Categorias.

Os membros da Comissão ficam encarregados de preparar os adendos sobre situações e esclarecimento deste Regulamento.

Os Representantes das categorias serão eleitos no 1 dia do evento, e eles deverão atuar como mediador entre os Pilotos e a Comissão Esportiva/Direção Prova, durante o evento, estarão de posse do Regulamento vigente e Formulários de Sugestões/Recursos/Protesto.

Toda sugestão, Recurso, Protesto deverá ser encaminhada ao Representante da Categoria e o mesmo encaminhará a Comissão Técnica e/ou Direção de Prova.

O Diretor de Prova terá total autonomia para modificar o cronograma que julgar necessário para o bom andamento do evento. Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando a total disposição de eventuais dúvidas.

Esperamos que com esse regulamento todos tenham as mesmas condições de competitividade. Podem participar do Campeonato Brasileiro, pilotos Brasileiro/Naturalizado/Residente que estejam Filiados/Credenciados* a FEBARC.

*A Filiação/Credenciamento FEBARC 2025 terá o valor de R\$ 35,00, será pago uma única vez, e terá validade durante o ano vigente e poderá ser pago até a sua primeira participação dos Campeonatos Nacionais, seja On Road ou Off Road.

1. INTRODUÇÃO

1.1 - O Campeonato Brasileiro de EP 2025 será realizado etapa única. Local: Pista Zeca Elias - Americana - SP

2. CATEGORIAS

2.1 - Turismo Modified Motor BL 8.5T

2.2 - Turismo Stock Motor BL 10.5T



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

3. DATAS E CIRCUITO

3.1 – DATAS: 30/31/Maio a 01/Junho de 2025

3.2 – CIRCUITO

O Circuito utilizado será comunicado até 30 dias antes do evento.

4. REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS

4.1 – Horário das Atividades

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão ter início a partir das 8:00h e poderão se estender, no máximo, até às 18:00h com tolerância de meia hora, havendo condições de pilotagem.

4.2 – Cronograma Básico (Poderá ser alterado de acordo com número de inscritos)

**Sexta-feira (30/05) 12:00 – Registro e Retirada de pneus para conferência, Lacração de chassis, motor e Homologação de bolhas.
17:00 – Encerramento das atividades**

Sábado (31/05)

08:00h - Pista Aberta Registro e Treinos Livres

08:00h Registro

08:15h Treino Livre

09:00h - 2x Treino Cronometrados

10:00h - Tomada Tempo Q1 ao Q5

Serão realizadas 5 séries de tomadas de Tempo (Q1~Q5) com 5 minutos de duração. Após os Resultados do Q3 os pilotos serão reordenados para realização do Q4 e Q5.

Domingo (01/06)

9:00h as 9:30h treinos livres para todos.

9:30h treino livre controlado, Será realizada 1 série de Treinos Livres de 5 minutos.

Provas Finais:

10:00h Final C1, 10:40h Final C2

11:10h Final B1, 11:50h Final B2

12:40h Final A1, 13:40h Final A2, 14:40h Final A3

A pista ficará aberta para treinos livres em horários pre-determinados.

(Este cronograma está sujeito a alterações caso ocorra chuva ou qualquer outro imprevisto, os horários deste cronograma são apenas para referência, portanto cada piloto deve ficar atento às instruções do Diretor de Prova)



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

4.3 – Recomendações:

Recomendamos que todos os pilotos tenham ao menos DUAS baterias, pois caso haja alteração no cronograma devido a atraso, chuva ou problemas técnicos, os intervalos entre as baterias podem ser reduzidos, e a organização não irá esperar nenhum piloto.

4.3.1 – Durante todo o dia, a pista ficará fechada para treinos/acertos individuais/ou em grupos. Somente poderão fazer uso da pista em horários permitidos pela organização. Caso seja aberta alguma janela para treinos, a mesma será informada durante o evento e durante a mesma deverá ser utilizados pneus oficiais do evento.

O não cumprimento desta regra resultará em punição pelo Diretor de Prova.

4.4 – QUANTIDADE DE MAINS DE ACORDO COM NÚMERO DE PILOTOS Todas provas finais com máximo de 10 pilotos.

4.5 – TREINO LIVRE CRONOMETRADO

Somente os pilotos devidamente inscritos e com chassis lacrados poderão participar do Treino Cronometrado.

Cada grupo pré-selecionado do resultado do ano anterior, seguido de ordem alfabética do primeiro nome) terá 05 minutos em cada Round de Treino Cronometrado.

As 03 (três melhores voltas consecutivas) de cada piloto será utilizada para separação dos Grupos nas Tomadas de Tempo.

4.6 – TOMADA DE TEMPO (Qualify) Duração: 5 minutos (1 minuto de aquecimento + 5 minutos de corrida)

Serão realizadas ate cinco (5) tomadas de tempo classificatórias por Índice Técnico,

No caso de ser realizado 5 series de tomadas de tempo, será considerado valido 3 melhores series.

No caso de ser realizado 4 ou 3 series de tomadas de tempo, será considerado valido 2 melhores series.

No caso de ser realizado apenas 2 ou 1 serie será considerado apenas a melhor serie.

Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada valida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas validas, seguido de melhor tempo/volta).

Ordem de Largada:

A Ordem de Largada da Primeira Tomada (Q1) será dada a partir do resultado do Treino Livre Cronometrado;

A Ordem de Largada da Segunda Tomada (Q2) será dada a partir do resultado da Primeira Tomada (Q1);

A Ordem de Largada da Terceira Tomada (Q3) será dada a partir do resultado da Segunda Tomada (Q2) e assim sucessivamente.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Os Grupos formados para o Q1 a partir do Treino Livre Cronometrado serão os mesmos até o Round 3. Para o Round 4 e 5, será realizada a reordenação dos grupos com base no resultado obtido até o round 3.

Durante as Tomadas Classificatórias todos os pilotos, independente do Grupo, disputam entre si, pelo melhor Índice Técnico.

Ao final de cada Rodada Classificatória será impresso uma lista com o melhor resultado de todos os N pilotos naquela Rodada. E ao final de todos os Rounds, uma lista será gerada a partir do melhor tempo de cada piloto, para assim definir o TQ (Top Qualify) e as Main para as Finais.

4.7 – FINAIS (Duração: 5 minutos)

Main serão definidas a partir do resultado das Tomadas Classificatórias, seguindo o critério citado no Item 4.6.

Até 10 pilotos – Uma Main (A).

Até 17 pilotos – Main A com 7 pilotos, Main B com 10 pilotos.

Sobem os 3 primeiros colocados de Main B para Main A formando 10 pilotos.

Até 24 pilotos – Main A com 7 pilotos, Main B com 7 pilotos e final C 10 pilotos.

Sobem os 3 primeiros colocados de Main C para Main B formando 10 pilotos.

Os 3 primeiros colocados da Main B sobem para Main A.

Acima de 25 pilotos – Quantas Mains forem necessárias (A, B, C... Z)

- Main A Serão 3 Finais valendo pontos, contabilizamos as duas melhores finais.
- Main B e Main C. Serão duas Finais valendo a melhor.

Pontos recebidos nas Main A.

1º colocado – Piloto A – 1pt

2º colocado – Piloto B – 2pt

3º colocado – Piloto C – 3pt

4º colocado – Piloto D – 4pt

5º colocado – Piloto E – 5pt

6º colocado – Piloto F – 6pt

7º colocado – Piloto G – 7pt

8º colocado – Piloto H – 8pt

9º colocado – Piloto I – 9pt

10º colocado – Piloto J – 10pt

A ordem de largada da Main A será a mesma para todas as Finais, obtida através do resultado da Tomada de Tempo.

Assim que o Diretor de Prova determina o Término da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro sem a autorização da Direção de Prova. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Serão 3 Finais valendo pontos, segundo a lista geral da seguinte forma:

A ordem de largada será obtida através da Tomada de Tempo, será formado conforme o resultado da Tomada de Tempos.

4.8 – RESULTADO

Será campeão da etapa aquele que somar menos pontos na Main A.

Ao final das 3 Finais, cada piloto contará com seus 2 melhores resultados, ou seja, descarta os dois piores resultado (pontos).

Caso haja 2 Finais conta-se a melhor final.

No caso de 1 final esta valerá como resultado Final.

Caso não seja possível realizar nenhuma Final, o resultado será o obtido pelas Tomadas de Tempo.

4.9 – EMPATE

Em caso de Empate de Pontos nas Tomadas de Tempo:

-Melhor posicionamento nas provas validas (Pontos), seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das Tomadas de Tempo validas).

Em caso de Empate de Pontos nas Provas Finais:

Melhor posicionamento nas provas validas (Pontos), seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Driver	Points Score					Total	Best Round Lap Time
A	5	9	25	10	28	24	8 laps 5:10.00 (Rnd. 1)
B	7	8	19	9	22	24	8 laps 5:14.00 (Rnd. 1)
C	11	10	24	8	37	29	8 laps 5:12.00 (Rnd. 4)
D	10	24	8	11	29	29	8 laps 5:16.00 (Rnd. 3)

Note: O Piloto A tem a melhor posição sobre o piloto B, e o Piloto C tem melhor resultado sobre o Piloto D.

5. PROCEDIMENTOS DA CORRIDA

5.1 – LARGADA.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Para todas as Categorias e em todas as provas, sejam treinos livres cronometrados, tomadas de tempo ou Finais.

Ao início, antes de qualquer prova, os pilotos deverão apresentar o carro a vistoria técnica previa, onde será verificado os seguintes itens: Bateria, Peso, Bolha, Pneus e ESC em Blinky.

No Treino Livre Cronometrado, o Diretor de Prova chamará os pilotos participantes que terão 05 minutos para treinar, e ao mesmo tempo, fazer 03 (três) melhores voltas consecutivas que valerá para a separação nas Tomadas.

Nas Tomadas de Tempo, o Diretor de Prova autorizará a largar cada piloto nominalmente, largando da Pista, de dentro da área pré-determinada.

Nas Finais, todos os pilotos vão largar juntos ao sinal do Diretor de Prova. Cada piloto deve se posicionar na sua devida marca para a Largada.

A largada nas Finais será no estilo F1.

5.2 – VISTORIA

Antes de cada prova, seja nos Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo ou Provas Finais, será feita uma **vistoria previa** dos itens: Bateria, Peso, Chassi Bolha, Motores e Pneus. Somente será permitida a participação se os carros estiverem dentro das especificações técnicas. Após a vistoria Técnica Previa, os carros ficarão em "parque fechado" não podendo mais ser feita nenhuma manutenção até o **final** da prova. ("Parque Fechado" significa que nenhum piloto/mecânico pode ter acesso ao carro, tendo unicamente permissão para ligar/desligar o equipamento, quando autorizado pelo fiscal)

Após o final de cada prova seja Treinos Cronometrados, Tomadas e/ou Finais, todos os carros devem permanecer na Pista, para vistoria técnica **suplementar**. O Vistoriador recolherá todos os carros para proceder a vistoria técnica suplementar se achar necessário.

Os carros ficarão retidos até o término da próxima final.

5.3 – PROVAS FINAIS

A ordem de largada será obtida através da Tomada de Tempo, o grid será formado conforme o resultado da Tomada de Tempos.

Assim que o Diretor de Prova determina o Término da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica.

Antes de cada final, teremos 1(UM) minuto de pista aberta para eventuais trimagens de carro, durante este tempo a organização estará se preparando para dar a largada.

5.4 – SOLICITAÇÕES DE TEMPO



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Não será permitido o pedido de tempo extra antes das largadas das tomadas de tempo, provas finais.

6. INSCRIÇÕES E PNEUS

6.1 – Cada piloto receberá um jogo com três (3) números para colar na bolha, sendo eles com fundo branco, dígitos em preto com medida mínima de 40x50mm. Esses números deverão ser fixados no pára-brisa dianteiro do carro e nas laterais.

6.2 – Cada piloto poderá **utilizar no máximo:**

6.2.1 - Categoria Modifield BL 8.5T = 03 jogos de pneus durante o evento. Sendo 02 jogos para 2TC + 5Q + Finais B e C, e 01 jogo para as Finais A.

6.2.2 - Categoria Stock Spec 10.5T = 02 jogos de pneus durante o evento. Sendo 01 jogos para 2TC + 5Q + **Finais C, B e 01 jogo para as Finais A**

Pneus para as duas categorias serão da marca/modelo Solaris 36 mod.S-T36JGM4W

Os pneus terão o custo R\$ 255,00 cada jogo.

Sendo permitido a quantidade máxima definida nos itens 6.2.1 e

6.2.2.

Para o Brasileiro 2025, os pneus receberão um selo de homologação para 2025 e somente poderá ser utilizado os pneus com lacre correto na categoria que foi inscrito. Ex: Quem participar de 2 categorias deve tomar o cuidado para não trocar ou misturar os pneus da Categoria Mod com da Categoria Stock. Pois cada categoria deve utilizar os pneus que foram designados. A utilização de pneus não homologados/corretos incorre em desqualificação da prova que participou.

A organização manterá alguns pneus usados para ser utilizados pelos pilotos em casos e quebras de rodas ou algum problema que venha acontecer.

Os pneus serão selados e numerados, sendo cada jogo designado para o próprio piloto, sendo proibido o uso de pneus homologados de outro piloto. A infração desta regra causa imediata desqualificação do piloto da prova em questão, seja treinos cronometrados, tomadas de tempo, provas subfinais e finais.

Os pneus serão reservados e no registro do evento, os pilotos poderao ter acesso aos pneus para que façam a verificação da colagem/balanceamento.

Pneus que apresentarem defeito, poderão ser trocados no momento do registro. Após a entrega da posse dos pneus aos pilotos, não serão aceitos trocas do mesmo.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Após o registro os pilotos ficarão em parque fechado durante todo o periodo do evento, e serao liberados aos pilotos em suas respectivas corrida.

7. VALORES E FORMA DE PAGAMENTO

7.1 - As inscrições serão abertas a qualquer piloto. O piloto podera efetuar diretamente com o organizador.

7.2 - A inscrição é pessoal e intransferível.

7.3 - Não será devolvido o dinheiro da inscrição em hipótese alguma.

7.4 - O valor da inscrição será: R\$ 370,00

Para participação de mais de uma categoria sera oferecido um desconto pela categoria adicional. As instruções para pagamento serão fornecidas após a inscrição do piloto no site www.febarc.org

1 Categoria R\$ 370,00.

2 Categorias R\$ 600,00.

Inscrições Antecipadas:

Inscrições recebidas e confirmado o pagamento antecipadamente até o dia 18/05/2025 terão um desconto especial:

1 Categoria R\$ 370,00 - desconto de R\$ 50,00 = R\$ 320,00.

2 Categorias R\$ 640,00 - desconto de R\$ 100,00 = R\$ 500,00.

Inscrições realizadas e não confirmadas o pagamento ate o dia 18/05 serão automaticamente canceladas e os pilotos interessados em participar deverão fazer nova inscrição.

8. POSIÇÃO NO PALANQUE

8.1 – Para os Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo e Provas Finais, os pilotos serão chamados de acordo com a ordem de largada pelo diretor de prova e escolherão o local no palanque de sua preferência (ordem de Largada da Primeira Tomada/Final) e a posicao estara reservada ate o final da serie.

Resumindo.. Local escolhido na primera tomada..a posicao valera ate a ultima rodada de tomadas de tempo.

9. FREQUÊNCIA DE RÁDIO

9.1 - Permitido apenas frequências de 2.4ghz.

9.5 - É proibida a permanência de pilotos e mecânicos na torre de cronometragem durante toda a prova.

10. SENSORES

Todos os pilotos utilizarão obrigatoriamente sensores próprios do tipo Personal Transponder AMBrc.

A organização NÃO TERÁ sensores para emprestar ou alugar.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

10.1 - Os sensores utilizados serão de total responsabilidade do piloto. Portanto é solicitado ao piloto que façam a correta instalação do sensor no carro de acordo com recomendações do fabricante, que e fazer a instalação do sensor na horizontal.

Solicitamos também que os mecânicos que acompanhem as voltas de seus pilotos junto aos monitores.

11. REGISTROS E VISTORIA TÉCNICA

11.1 - Todos os pilotos deverão fazer o registro do seu carro, radio e numero de sensor.

11.2 - É responsabilidade do piloto, estar com seu carro dentro das especificações técnicas do Campeonato.

11.3 - O carro e o transponder devem ser apresentados para registro no horário estabelecido pelo cronograma de prova.

11.4 - O piloto só poderá participar das atividades do dia, tendo efetuado o registro e autorizado pelo Diretor de Prova.

11.5 - Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso, deverá proceder da seguinte forma:

11.6 - Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.

11.7 - Estar participando da mesma categoria.

11.8 - Preencher formulário próprio.

11.9 - Caso não seja procedente a reclamação, o piloto solicitante arcará com os custos da vistoria em favor do dono do carro vistoriado. (Ex: inutilização de qualquer peça, pneu, roda, motor, ou acessório do carro para que a vistoria seja procedida).

11.10 - Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido da etapa, de acordo com a gravidade do fato, e o requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria reembolsada.

11.11 - A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.

11.12 - A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

comparados entre pilotos do mesmo nível, com as mesmas consequências anteriormente descritas.

11.13 - Cada piloto poderá apenas utilizar um único carro, não é permitido trocar de carro durante a prova, a não ser quebra/dano de chassi com a devida liberação e vistoria do diretor de prova.

2. SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA e INTERRUPÇÕES

Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal das provas.

12.1 - A prova é considerada completa desde que tenham sido realizadas no mínimo uma rodada de treinos cronometrados. A posição Final da Prova em questão será o resultado das Treinos Cronometrados.

12.2 – No início das atividades:

Caso ocorra chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas **antes** do início das atividades:

Deverá ser aguardado o horário limite de 12h00 de domingo para poder dar continuidade à competição. A quantidade de tomadas de tempo e provas finais poderão ser diminuídas para adequar ao cronograma.

Persistindo a chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a Organização encerrar a prova (vide item #17 do regulamento)

12.3 – Durante a Competição:

Caso ocorra chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas **durante** a competição. Caberá ao Diretor de Prova a observância dos princípios de igualdade de condições para todos os pilotos e a decisão de interromper a corrida.

12.3.1 – Durante as Treinos Cronometrados:

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas nos **Treinos Cronometrados**:

Deverá ser aguardado o horário limite de 12h00 de domingo para poder dar continuidade à competição.

Persistindo a chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a Organização encerrar a prova (vide item #17 do regulamento)

12.3.1 – Durante as Tomadas de Tempo:

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas nas **tomadas de tempo**:

No caso de interrupção de uma tomada de tempo em virtude da chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições.

Aguardar o tempo necessário para reiniciar a rodada completa. Caso seja necessário o Diretor de Prova poderá fazer ajustes para adequar o cronograma.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Caso não tenha condições para continuar, a prova será encerrada. fica valendo como resultado final, o posicionamento das tomadas de tempo realizadas ate o momento da interrupção.

-No caso de ser realizado 4 (quatro) ou 3 (três) series de tomadas de tempo, sera considerado como resultado final valido as 02 (duas) melhores series.

-No caso de ser realizado apenas 2 (duas) ou 1 (uma) serie sera considerado como resultado final apenas a melhor serie.

-Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada valida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas validas, seguido de melhor tempo/volta).

No caso de não conseguir realizar nenhuma rodada completa das tomadas de tempo a prova será finalizada e ficara valendo os tempos do treino cronometrado como resultado final.

12.3.1 - Durante as Provas Finais

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, nas provas Finais:

No caso de interrupção de uma Prova Final, em virtude da chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a fim de preservar a igualdade de condições. Aguardar 60 minutos e se houver condições, reiniciar a corrida com o mesmo "grid" anterior.

Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, a prova será encerrada e sera considerado como resultado final:

No caso de ter realizado somente duas provas finais, conta-se a melhor final.

No caso de ter realizado somente uma prova final, esta fica valendo como resultado final.

No caso de não ter realizado nenhuma prova final, o resultado final da etapa será o posicionamento obtido pelas Tomadas de Tempo.

13. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM

13.1 – Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva (item 12). Caberá à Organização da Prova a decisão final.

13.2 – Em todas as situações em que ocorrer a interrupção por motivos de pane no sistema de cronometragem, seja nas tomadas de tempo ou prova final, os carros ficarão em parque fechado, ate a liberação por parte do diretor de prova para reinicio imediato das atividades.

14 -PENALIZAÇÕES

14.1 – Serão aplicadas, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.

14.2 – Salvo as penalizações previstas que não cabem recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. As penalizações serão divididas em:

14.3 – Advertência Verbal: o Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, você está sendo advertido verbalmente por **tal**



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

motivo. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos em que não há interferência na performance dos pilotos adversários, como:

- a) obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) tocar um carro adversário de maneira brusca, sem que o mesmo perca sua posição;

14.4 – Stop & Go: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, "você foi punido com Stop & Go", por **tal motivo**. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram na performance dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:

- a) piloto retardatário obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- c) tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- d) ao receber 02 advertências verbais no mesmo dia da corrida;
- e) falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- f) Parar os carros com os pés;
- g) Realizar reparos na pista;
- h) queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);
- i) Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Exemplo: Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.

Obs: Toda penalização de Stop & Go, o piloto deverá adentrar ao box ou local previamente determinado e parar o carro (sem ajuda do mecânico) e sair novamente. O piloto terá 2 voltas para cumprir a penalização. Caso não cumpra a determinação da direção da prova o piloto será desqualificado da prova em que participou, em caso de reincidência sera desclassificado do evento.

Caso falte menos de 2 voltas e o piloto não cumprir sua penalização, sera subtraído 1 (uma) volta do seu tempo total.

As penalizações de Stop & Go serão cumulativas e cada piloto poderá receber no Maximo de 05 (cinco) punições de Stop & Go durante todo Campeonato (Treinos Cronometrados, tomadas de tempo e provas finais), ao receber a sexta penalização, o piloto estará automaticamente desclassificado do evento, e recebera a posição de ultimo lugar no Campeonato.

15. RECOLOCADORES



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

15.1 - Os pilotos exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento através deste critério.

15.2 - O Diretor de Prova ou Fiscal para a chamada nominalmente dos recolocadores quando faltarem 1 minutos para a largada. Os Pilotos deverão estar em seu posto **antes da largada**. Ao dar a Largada, seja da tomada de tempo ou prova final o piloto ou a pessoa indicada por ele, não estiver no seu posto como recolocador, será penalizado automaticamente, não cabendo recurso.

15.3 - Os recolocadores são responsáveis somente pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar devesa levar o mesmo até a área de Box e deixar o automodelo no local de terminado pelos fiscais de Box.

15.4 - Durante as tomadas de tempo e finais, os pilotos do ultimo grupo que acabou de andar será o recolocador do próximo grupo, e assim por diante.

15.5 - Os pilotos que estiverem incapacitados de fazer o serviço de recolocadores devem obrigatoriamente indicar outra pessoa para ocupar o seu lugar.

15.6 - Todos os recolocadores serão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição demarcada por um pequeno cone numerado.

15.7 - Os pilotos que não cumprirem esta determinação serão penalizados. Vide os artigos referentes a Penalizações>>Recolocadores.

ATENÇÃO: IMPORTANTE

a) Durante as Tomadas de Tempo e Provas Finais os pilotos que não participarem do serviço de recolocador serão penalizados da seguinte forma:

b) *Na primeira Falta, recebera uma Advertência e um Stop Go.

c) *Na segunda Falta, será penalizado com 1 volta a menos em sua melhor tomada de tempo ou Final. Em caso de reincidência o piloto perdera a sua melhor tomada ou final.

d) Somente é permitido o recolocador fazer a reposicionamento da bolha durante a prova em andamento. Todas as outras manutenções estão totalmente proibidas.

e) Se o recolocador realizar qualquer tipo de manutenção no automodelo, o piloto que foi beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador que será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida, se ele já tiver feito todas as suas corridas, ele perdera 1 volta da ultima corrida que participou.

*** As penalizações por não fazer o trabalho de recolocador são cumulativas para as tomadas de tempo e para as provas finais. Os Carros que não estiverem**



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

quebrados, danificados, ou sem condições de continuar na corrida, serão recolhidos pelos recolocadores e somente ao final da prova serão trazidos ao box.

15.8 – Desqualificação:

No caso de desqualificação, nos treinos cronometrados e tomadas de tempo ou provas finais, o piloto receberá a posição do último colocado.

15.8.1 – Deixar de apresentar o veículo quando solicitado, seja após treinos cronometrados as tomadas de tempo ou finais.

15.8.2 – Receber 05 (cinco) punições de Stop & Go durante todo Campeonato (Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo e Provas Finais)

15.8.3 – No término das provas, seja tomada de tempo ou finais nenhum piloto poderá retirar o carro antes de liberado pelo vistoriador técnico. Os pilotos que não cumprirem esta norma serão desqualificados da prova que participou.

15.8.4 – Estar com o carro fora das Especificações Técnicas.

15.8.5 – Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: sem a bolha, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc.) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

15.8.6 – Não pagamento da taxa de inscrição;

15.8.7 – Nos casos de agressões verbais descontroladas;

15.8.8 – Nos casos de condutas irregulares intencionais e atitude anti-esportivas durante a etapa;

15.8.9 – Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;

15.8.10 – Passar o sensor ou carro com sensor na antena de captação do sinal, de modo intencional a obter vantagem.

16. PROTESTO

16.1 – Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos ao diretor de prova.

16.2 – Prazos para encaminhamento do protesto: 10 minutos após o término do heat em questão.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

16.3 – Todo protesto será respondido por escrito.

17. CANCELAMENTO DA PROVA

No caso de a etapa ser cancelada, não será marcada outra data.

18. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 03 primeiros colocados e o TQ de cada categoria.

Caso haja brindes fornecidos para os patrocinadores, serão sorteados durante o evento

19. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: TURISMO 1/10 190MM Modified BL 8.5T

A regulamentação técnica do campeonato é baseada nas regras IFMAR para campeonatos mundiais 1/10 190mm, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida.

19.1 – CHASSI: Os Chassis permitidos consistem em carros escala 1:10 190mm Turismo com tração 4X4 de fabricantes e modelos disponíveis para compra em mercado especializado ou não. A bitola máxima do carro é de 190 mm.

Descrição e Medidas em Milímetros (mm)	Mínima	Máxima
Comprimento Entre eixos	250,00	270,00
Largura (sem bolha)	170,00	190,00
Largura (com bolha)	125,00	195,00
Comprimento do Carro com bolha instalada	410,00	460,00
**Altura (até o teto da bolha) do carro pronto para corrida	120,00	170,00
Asa Comprimento	115,00	195,00
Asa Chord (incluído flap e extensões	20,00	40,00
Asa Endplates (quando separado		20,00x40,00
***Paracheque Traseiro da Carroceria (linha de corte X altura solo)		45,00
Diametro da Roda (excluído banda lateral do pneu)	47,00	50,00
Largura da Roda (incluído o pneu)	24,00	26,00
Largura do Pneu (depois de montado)	24,00	28,00
Diametro do Pneu (depois de montado)	63,00	67,00

19.2 – DIMENSÕES: Todas as dimensões do modelo, com ou sem bolha, deverão respeitar as regras conforme abaixo:

** Medidas a serem usadas quando utilizado um bloco de 10mm sob o chassi do carro.

*** Medidas a serem usadas com o carro pronto para andar, apoiado nos pneus

19.3 – BOLHAS:



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

É obrigatório o uso de carroceria turismo, escala 1/10 marca Lynx e modelos definidos com as descrições abaixo:

A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada;

Somente Bolhas tipo Sedan Turismo 4 portas de 190mm serão permitidas;

Todas as janelas devem ser totalmente **transparentes** sem qualquer pintura;

Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo;

O único apêndice aerodinâmico permitido é o aerofólio traseiro e deve ficar na sua totalidade abaixo da altura do teto do carro (bolha). A pintura do aerofólio é opcional;

O excesso de asa não deve ser maior que 10,00mm no seu ponto extremo medido a partir do limite da parte traseira da carroceria;

São permitidas somente as seguintes furações na bolha: 1 (um) furo de captação de ar no para-brisa dianteiro de dimensão máxima de 50.00mm (Diâmetro). Este furo não deve ultrapassar a linha do para-brisa dianteiro; ambas as janelas laterais dianteiras e o para-brisa traseiro podem ser removidos para ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem permanecer intactas; pequenos furos para antena de rádio e postes poderão ser feitos; nenhum outro furo é permitido;

O para-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos. O para-choque deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.

Nenhuma parte do carro, exceto postes de fixação da bolha e tubo de antena, poderá sair da bolha;

Não é permitido qualquer acessório aerodinâmico de qualquer natureza sob a carroceria.

19.4 - Pneus e Rodas danificadas:

Os pneus que serão utilizados durante o Campeonato Brasileiro de 2025 serão homologados e fornecidos exclusivamente pela organização.

Caso apresente deformidades (quebra/rasgo), o piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra. Porém a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

19.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será controlado, podendo utilizar somente:

Limpa Freio Wurth, WD 40, e Aditivo Salvadori Typo X. Os aditivos ficaram reservado em uma área especial e estarão liberados para utilização após a vistoria técnica.

19.6 – MOTORES, ESC e ELETRONICA:

Categoria Modified Boosted 2025 utilizará motores Brushless Mod 8.5T qualquer Marca/Modelo homologados (Qualquer motor padrão Y-star wound, homologado por qualquer órgão internacional, Ex.: ROAR, IFMAR, EFRA).



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

19.7 - RATIO FINAL:

Ratio Final Livre:

19.8 – PESO:

Todos os modelos deverão ter no **mínimo 1200 gramas** com toda eletrônica embarcada, bolha e transponder e SEM pneus.

19.9 – TRANSMISSÃO:

Permitidos chassis de tração 4X4 por correias ou cardã - Não será permitido qualquer sistema de câmbio e **one way na parte da transmissão traseira ou dianteira**

19.10 – BATERIAS:

São permitidas as seguintes baterias:

LIPO: até 7.600volts nominais, serão permitidos somente modelos com caixa rígida ("HARDCASE"), capacidade livre. Voltagem máxima 8.400v.

É **obrigatório** uso de um safety bag ou Liposack para carregar suas baterias de Lipo.

19.11 – AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus". **Fica permitido o uso para todas as Categorias.**

20. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: PRO STOCKSPEC 10.5T

20.1 – CHASSI:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.2 – DIMENSÕES:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.3 – BOLHAS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.4 - PNEUS E RODAS DANIFICADAS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será controlado, podendo utilizar somente:

Limpa Freio Wurth, WD 40, e Aditivo Salvadori Type X. Os aditivos ficaram reservado em uma área especial e estarão liberados para utilização após a vistoria técnica.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

20.6 – MOTOR:

Categoria Pro Stock 2025 utilizará motores 10.5T marca HobbyWing modelo Justock 3650 FTM 10.5T/G2.1 código 30408009 com rotor modelo 30820007 Esc Permitido somente os modelos HobbyWing XR10 Justock Spec Esc 30112003 e 30112005 NoTiming com firmware travado em 25k

O motor e o esc, devem estar em sua configuração original, sendo permitido somente a troca de rolamentos, parafusos, cabos de energia, tomadas e o capacitor.

Proibido qualquer modificação ou alteração das características originais, o motor e esc.

Alterações permitidas nos motores Stock HobbyWing 10.5T

Em caso de constatação de irregularidades e descaracterização do motor/esc o participante estará desclassificado do a prova que participou.

Estará impedido de participar da próxima prova até que seja de acordo com as regras.

Em todas as Categorias, serão permitidos apenas ESC eletrônicos, sendo que estejam com a "marcha ré", deverá estar desabilitada.

O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

20.7 - RATIO FINAL:

Quando houver Regulamentação de Controle Mínimo/Máximo da Relação Final Permitida

Categoria Pro Stock

O ratio mínimo é para Corridas no Asfalto de 4.500. Valores inferiores a esse estão proibidos e valores acima de 4.500 estão liberados.

Exemplo: Se o Valor do Gear Ratio máximo for de 4.500, qualquer valor abaixo de 4.500 estará em desacordo com as regras (4.499 estará fora de acordo com as regras)

Coroas e Pinhões devem ter obrigatoriamente Gravação da Numeração original. Coroas/Pinhoes sem gravação não serão aceitas na competição.

Caso esteja utilizando Coroas/Pinhoes sem gravação, o Piloto será desqualificado da prova que participou e receberá pontos referente a última posição geral. e não poderá usar a prova como descarte de pontos e perde a melhor Tomada ou Final



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

A correta montagem da Relação Final do automodelo é responsabilidade total do piloto.

A verificação do Gear Ratio será feita aleatoriamente durante o evento e ao final de uma prova, seja Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo, Provas Finais. Após as tomadas/provas finais os carros ficarão em parque fechado na vistoria técnica para uma vistoria técnica suplementar

Em caso de Solicitação de Vistoria Suplementar feita por algum participante, poderá ser realizada a vistoria das Coroas/Pinhões e posteriormente dos Diferenciais/Polias. Caso seja verificado e constatado irregularidades alteração dos Diferenciais/Polias/ o piloto será desclassificado do evento, ficando em último lugar no evento.

*Desqualificação da prova = o piloto receberá a pontuação do último lugar e não poderá utilizar a prova em questão como descarte seja nos Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo/Provas Finais.

20.8 - PESO:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.9 - TRANSMISSÃO:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.10 - BATERIAS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 8.5T.

20.11 – AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus" .

Permitido em todas as categorias.

21. TELEMETRIA

21.1 – Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes: Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio. Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

21.2 – O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e quaisquer controles de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento. [Receptores que tenham](#)



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

integrado funções de sensores de força G, Giroscópio não serão permitidos o uso.

Modelos de Receptor Proibidos no Campeonato Brasileiro EP 2019

- KO PROPO - Modelo KR-212FHG – Gyro System Receiver
- SPEKTRUM – Modelo SRS6000 – DSMR – AVC Surface RX
- TRACKSTAR – Modelo TS4G V2 – Gyro Integrated Receiver
- RADIOLINK – Modelo R4EH-G – Gyro Integrated Receiver

A FEBARC poderá alterar esta lista dos receptores proibidos a qualquer momento, sem aviso prévio.

22. ORGANIZADORES

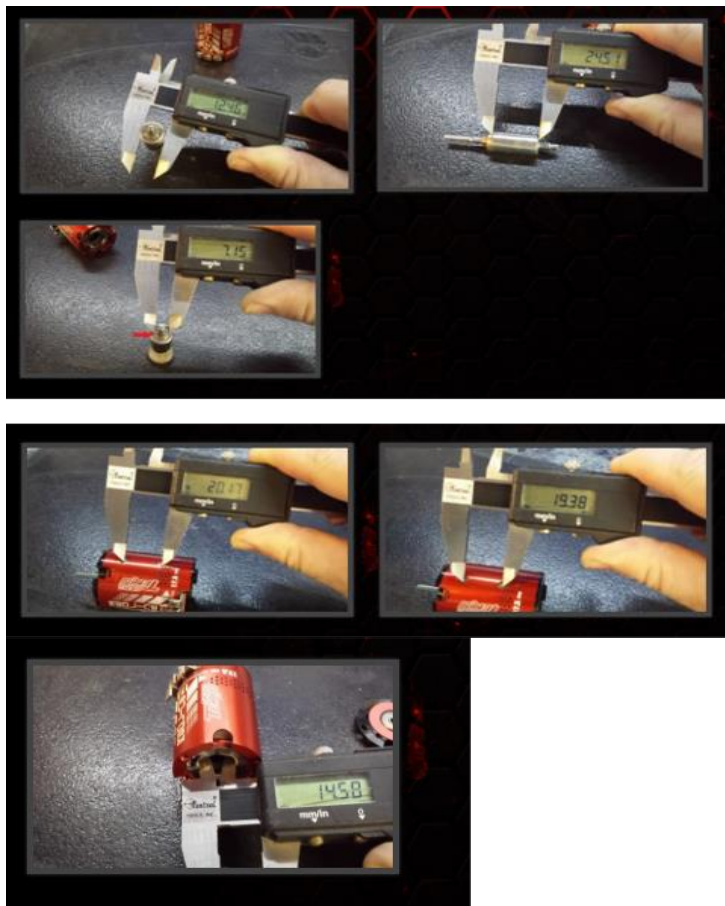
22.1 - Para o Campeonato Brasileiro Turismo Eletrico 2025, foi definida a seguinte estrutura:

Organização: FEBARC.

Realização: Zeca Elias

Diretores da Zeca Elias responsáveis pelo evento: Cristiano Carpielli
"Criscareca"

Imagens Ilustrativas do procedimento de aferição do motor Brushless.





CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Esclarecimentos sobre Motores e Pneus para o BR EP 2025

Na categoria 8.5T Mod é livre o uso de qualquer Marca/Modelo de motor desde que seja 8.5T

Serão permitido somente o uso de motores certificados que estejam listados pela ROAR/EFRA/FEMCA/FAMAR.

Alterações permitidas nos motores Stock HobbyWing 10.5T

Somente poderá ser feita a troca de rolamentos, parafusos e arruelas e ser utilizado somente peças opcionais permitidos em lista, lembrando que cada modelo de motor tem uma lista própria de opcionais permitidos.

Os pneus serão selados e numerados, sendo cada jogo designado para o próprio piloto, sendo proibido o uso de pneus homologados de outro piloto. A infração desta regra causa imediata desqualificação do piloto da prova em questão, seja treinos cronometrados, tomadas de tempo, provas subfinais e finais.

Os pneus serão entregues sábado no ato do registro e serão permitido que seja feita verificação da colagem.

Pneus que apresentarem defeito, poderão ser trocados no momento do registro. Após a entrega da posse dos pneus aos pilotos, não serão aceitos trocas do mesmo.

Após o registro os pilotos ficarão de posse dos pneus durante o período de corrida, e se solicitados deverão ser devolvidos na área técnica ao final do dia de sábado e serão devolvidos todos os pneus aos pilotos no domingo de manhã.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Regras Aplicação dos ADITIVOS e AQUECEDOR de PNEUS.

O uso de aditivos e produtos para Limpeza dos pneus será Controlado sendo marca/modelos exclusivos para todos participantes do evento e será fornecido pelo organizador.

Como vai funcionar: Os pneus, aditivos, produtos de limpeza e papel tolha ficam na área de preparação. O produto poderá ser aplicado apenas na área pre-determinada antes do início de cada prova.

Os pilotos seguem para a vistoria técnica 10 minutos antes do início do seu heat, fazem a vistoria pré-técnica e o vistoriador técnico já entrega os pneus. O piloto segue para outra área, aonde poderá fazer a aplicação dos aditivos e instalação dos pneus/rodas,

Os pilotos terão 10 minutos para aplicação do aditivo.

O Fiscal indicará o momento que poderá iniciar e finalizar a aplicação do aditivo. Após aplicação do aditivo, se desejar o participante pode utilizar-se do aquecedor de pneus até o momento da abertura da pista para aquecimento da largada.

REGRAS PARA BOLHAS CATEGORIA MOD e PRO STOCK

As bolhas para o Campeonato Brasileiro Elétrico Outdoor 2025 – Asfalto seguirão novas regras, as bolhas deverão ter mínimo de 75 gramas (pintada, recortada e sem nenhum tipo de máscaras/filmes/adesivos de reforço interno ou externo (além do aerofólio).

No Registro do Evento, os pilotos deverão apresentar as suas bolhas para registro/verificação e lacração.

Serão observados os seguintes pontos:

- Bolhas homologadas para o BR25: Categoria Mod e Pro Stock

WVR – LX2024	Tornado LX 1212
DX Especial LX2121	Bold Bee LX1022
DX LX1010	CLX LX2023

- Peso MÍNIMO – 75 gramas.

As bolhas devem estar pintadas, sem máscaras/filmes/adesivos, recortada e sem nenhum tipo de reforço interno ou externo, além do aerofólio e deverão pesar o mínimo de 75 gramas.

No caso de a bolha estar com o peso maior ou igual ao mínimo requerido, a bolha será registrada, receberá um selo e estará liberada para utilização do evento.

No caso de a bolha não atingir o peso mínimo requerido, não poderá ser utilizada no evento.



CAMPEONATO BRASILEIRO EP 2025

Após o registro o piloto poderá adicionar reforços internos na parte traseira da bolha (entre o corte da roda traseira e porta-malas) e poderá instalar fitas, colas, silicone, malhas de reforços para evitar trincas, entre as rodas dianteiras e para-choque dianteiro, podendo ser instalado fitas nas laterais também, não podendo ser instalado reforços em nenhuma outra área.

Segue abaixo exemplos de reforços permitidos após o registro da bolha, reforços de modelos similares a estes abaixo também estão liberados. Fig 1 a Fig 4



Figura 1 Permitido instalar reforço traseiro após o registro



Figura 2 Permitido instalar o reforço traseiro após registro

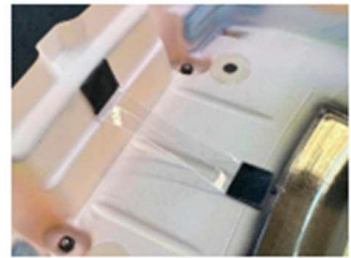


Figura 3 Permitido instalar reforços após registro



Figura 4 Permitido instalar fitas e malhas de reforços após registro

Abaixo exemplos de suportes e reforços que não são permitidos antes ou após do registro. Fig. 6 e Fig. 7



Figura 6 Proibido Suporte Central



Figura 7 Proibido Suporte antes da roda traseira

Estes tipos de peças abaixo são permitidos e não são considerados reforços da bolha. Fig: 08, Fig 09, Fig10.



Figura 08 Considerado como quinto poste



Figura 09 Considerado parte do chassi e evita a bolha tocar nas rodas



Figura 10 Considerado parte do chassi e evita a bolha tocar nas rodas



CAMPEONATO BRASILEIRO **EP 2025**